

press release

ข่าวประชาสัมพันธ์

23 พฤษภาคม 2556



มิส ลิน ค็อก (ที่ 3 จากขวา) กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคาร
สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) และ ดร. สรจักร เกษมสุวรรณ (ที่ 3 จากซ้าย) กรรมการผู้อำนวยการ
ใหญ่ การบินไทย พร้อมด้วยผู้บริหารร่วมฉลอง หนึ่งทศวรรษแห่งความร่วมมือและความสำเร็จในการเป็นสาย
การบินชั้นนำของโลก โดยในช่วงกว่า 10 ปีที่ผ่านมาการบินไทยและธนาคารฯ ได้พัฒนาความสัมพันธ์ผ่าน
ความร่วมมือเพื่อจัดหาเครื่องบินถึง 7 ลำ รวมมูลค่าทั้งสิ้นกว่า 12,000 ล้านบาท ซึ่งหนึ่งในนั้นได้แก่
เครื่องบินแอร์บัส A380 ที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดของการบินไทย นอกจากนี้ ธนาคารฯ ยังได้นำเสนอการ
ให้บริการทางการเงินที่หลากหลาย ซึ่งมีส่วนสนับสนุนการบินไทยในการเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงิน
และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันในธุรกิจการบิน โดยงานจัดขึ้นที่โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ เซ็นทรัล
พลาซ่า ลาดพร้าวเมื่อเร็ว ๆ นี้

**การบินไทยและธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ดฉลองหนึ่งทศวรรษแห่งความร่วมมือ
และความสำเร็จในการเป็นสายการบินชั้นนำของโลก**

- เสริมสร้างความแข็งแกร่งของเส้นทางการบินและฝูงบิน โดยร่วมในการจัดหาเครื่องบิน 7 ลำมูลค่า
รวมกว่า 12,000 ล้านบาท

- เสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินผ่านการให้บริการทางการเงินที่หลากหลายของธนาคาร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในธุรกิจการบิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมกับธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) จำกัด (มหาชน) ร่วมฉลองหนึ่งทศวรรษแห่งความร่วมมือและความสำเร็จในการเป็นสายการบินชั้นนำของโลก โดยในช่วงกว่า 10 ปีที่ผ่านมา การบินไทยและธนาคารฯ ได้พัฒนาความสัมพันธ์ผ่านความร่วมมือเพื่อจัดหาเครื่องบินถึง 7 ลำ รวมมูลค่าทั้งสิ้นกว่า 12,000 ล้านบาท ซึ่งหนึ่งในนั้น ได้แก่ เครื่องบินแอร์บัส A380 ที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดของการบินไทย นอกจากนี้ ธนาคารฯ ยังได้นำเสนอการให้บริการทางการเงินที่หลากหลาย ซึ่งมีส่วนสนับสนุนการบินไทยในการเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันในธุรกิจการบิน

ดร. สรจักร เกษมสุวรรณ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย กล่าวว่า “การจัดหาเครื่องบินใหม่ของการบินไทยเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินกลยุทธ์ในการพัฒนาเครือข่ายเส้นทางบินและฝูงบิน นอกจากนี้ ยังเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของฝูงบินด้วยการจัดหาเครื่องบินใหม่ทดแทนการปลดระวางเครื่องบินที่มีอายุการใช้งานมานาน และเพิ่มปริมาณการผลิตเพื่อรองรับการเจริญเติบโตของการบินไทย ในช่วงหนึ่งทศวรรษที่ผ่านมาสะท้อนให้เห็นถึงกลยุทธ์ ที่มีเป้าหมายชัดเจนของการบินไทยในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และการให้บริการของสายการบินจนถึงปัจจุบัน ทำให้การบินไทยมีฝูงบินที่มีเครื่องบินใหม่และทันสมัย ทั้งนี้เพื่อเป็นการตอบสนองความต้องการและสร้างความพึงพอใจแก่ผู้โดยสาร จนทำให้มีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มสูงขึ้น และเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามายังประเทศไทย ทำให้สามารถสนับสนุนการท่องเที่ยวของประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการคาดการณ์ว่าตัวเลขนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาในประเทศไทยในปี 2556 จะมีถึง 23 ล้านคน หรือมากกว่าเดิมกว่าร้อยละ 10 – 13 ซึ่งการบินไทย ได้รับการสนับสนุนเป็นอย่างดีจากธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด”

มิส ลิน ค็อก กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) กล่าวว่า “ธนาคารมุ่งเน้นการพัฒนาความสัมพันธ์ระยะยาวและนำเสนอการให้บริการทางการเงินที่หลากหลายเพื่อสนับสนุนการขยายตัวทางธุรกิจของบริษัทคู่ค้าของธนาคาร โดยสำหรับการบินไทย เราดำเนินธุรกิจร่วมกันครั้งแรกในปี 2545 และจนถึงปี 2556 นี้ เราได้เป็นธนาคารหลักในการสนับสนุนทางการเงินเพื่อการจัดหาเครื่องบินทั้งสิ้น 7 ลำ มูลค่าการสนับสนุนทั้งสิ้นกว่า 12,000 ล้านบาท รวมทั้งการสนับสนุนผ่านรูปแบบการให้บริการทางการเงินที่หลากหลาย” อาทิ

1. การเช่าซื้อเครื่องบินโดยใช้สินเชื่อเพื่อการส่งออก โดยมีธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า ทั้งในยุโรปและสหรัฐอเมริกาเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ (Export Credit Financing)
2. การเช่าดำเนินงานเครื่องบิน (Aircraft Operating Lease)
3. เงินกู้ระยะยาว (Term Loan)

4. วงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Committed Credit Line)

“และในฐานะที่เป็นหนึ่งในธนาคารพาณิชย์ไทยที่ดำเนินธุรกิจในประเทศไทยมาถึง 119 ปี เรามีความภูมิใจที่ได้เป็นส่วนร่วมในการพัฒนาการให้บริการสายการบินแห่งชาติให้เป็นหนึ่งในสายการบินชั้นนำของโลกต่อไป”

“นอกจากนั้น เพื่อเป็นการสร้างองค์กรที่มีขีดความสามารถแข่งขันทั้งในภูมิภาคและในระดับโลก การบินไทยจำเป็นต้องมีความเข้มแข็งในทุกๆ ด้านเพื่อให้สามารถแข่งขันกับคู่แข่งทั้งในด้านการบริการที่ต่อเนื่องและสม่ำเสมอ โดยนอกเหนือจากฝูงบินที่มีความทันสมัย และบริการที่เป็นเลิศแล้ว ความมั่นคงทางการเงินและความคล่องตัวในการบริหารจัดการความเสี่ยงต่างๆ ล้วนแล้วแต่เป็นปัจจัยที่จะส่งผลต่อการดำเนินงานของบริษัททั้งสิ้น โดยบริการทางการเงินที่หลากหลายที่ธนาคารฯ นำเสนอให้แก่การบินไทยที่ผ่านมา อาทิเช่น การทำสัญญากู้ยืมเงินเพื่อปรับโครงสร้างเงินทุนและเพื่อเพิ่มสภาพคล่องทางการเงินให้แก่บริษัทฯ การบริหารความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ย รวมถึงการให้บริการด้านการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยาน เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน เป็นต้น” มิส ลิน กล่าวเสริม

#

ข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ:

ตรงเจตน์ นามวงศ์ – องค์กรสัมพันธ์

โทร: 02 724 8024 แฟกซ์: 02 724 8019

Trongjate.Namwong@sc.com